



**Трагическая гибель сахалинского губернатора Игоря Фархутдинова и сотрудников  
Администрации области**

20 августа 2003 года на Камчатке пропал вертолёт Ми-8, на борту которого находилась группа руководящих сотрудников администрации Сахалинской области во главе с губернатором Игорем Фархутдиновым. Вертолёт в 05.40 по московскому времени вылетел с вертолётной площадки «Излучина» в направлении Северо-Курильска. Около 06.40 экипаж вертолета не вышел на контрольный сеанс связи, машина к месту назначения не прибыла. 23 августа обгоревшие обломки вертолета были обнаружены в 150 км южнее Петропавловска-Камчатского. Погибли все 17 пассажиров - в том числе губернатор, его помощник Юрий Шувалов, руководитель пресс-центра сахалинской администрации Дмитрий Донской и 3 члена экипажа.

В катастрофе вертолета Ми-8 на Камчатке погибли руководители Сахалинской области. На месте катастрофы обнаружены тела 20 человек, сообщил РИА "Новости" оперативный дежурный ГО и ЧС Камчатской области. Тела губернатора Сахалина Игоря Фархутдинова, его помощника Юрия Шувалова и руководителя пресс-центра сахалинской обл администрации Дмитрия Донского уже опознаны. Тела многих находившихся на борту вертолета трудно опознать, поскольку они сильно пострадали. Пока неизвестно, что стало причиной катастрофы. Следов взрыва и пожара на месте катастрофы Ми-8 на Камчатке не обнаружено. Спасатели нашли "черный ящик" - бортовой самописец вертолета, сообщили РИА "Новости" в оперативном штабе поиска. Руководящие работники администрации Сахалинской области во главе с губернатором Игорем Фархутдиновым направлялись в Северо-Курильск, чтобы проверить ход подготовки к зиме.

В среду, 20 августа в 5.40 мск на вертолете Ми-8 они вылетели с вертолетной площадки "Излучина" в Северо-Курильск. В 6.40 мск экипаж не вышел на контрольный сеанс связи. После этого были немедленно организованы поисково-спасательные работы, в которых были задействованы силы МЧС, УВД, Минобороны, погранвойск. К поискам привлекли местных охотников, егерей, хорошо знающих местность жителей. В море поиск вели 44 пограничных, военных, гражданских судна. Всего в поисковой операции были заняты свыше 1,3 тыс человек.

В субботу в 150 км южнее Петропавловска-Камчатского по маршруту следования обломки вертолета были найдены с воздуха вертолетом компании "Камчатские авиалинии". По словам летчика, разрушенный Ми-8 обнаружен на широте 52 градуса 35 минут и долготе 157 градусов 10 минут северо-западнее горы Опала, юго-западнее Петропавловска-Камчатского. Летчик доложил, что вокруг обломков вертолета в беспорядке разбросаны тела погибших людей.

Глава МЧС Сергей Шойгу немедленно доложил Владимиру Путину об обнаружении на Камчатке потерпевшего катастрофу вертолета Ми-8 и гибели находившихся на его борту людей, сообщили РИА "Новости" в пресс-службе главы государства. Президент Владимир Путин выразил глубокие соболезнования родным и близким погибших в результате катастрофы.

Для расследования причин катастрофы вертолета и оказания помощи семьям погибших создана государственная комиссия. Председателем Госкомиссии президент назначил министра по чрезвычайным ситуациям Сергея Шойгу. Ожидается, что в субботу вечером он вылетит на Камчатку.

Место катастрофы уже осмотрели прокуроры и замминистра ЧС Геннадий Короткин - руководитель оперативного штаба по поиску вертолета.

На место вылетели два вертолета со спасателями и спецоборудованием. Это, в частности, оборудование для резки металла, сообщил РИА "Новости" начальник пресс-службы Северо-восточного регионального погрануправления ФСБ РФ Андрей Орлов.



Сейчас на месте происшествия разбит лагерь спасателей. На месте остались работать 20 сотрудников транспортной прокуратуры и, несмотря на то, что на Камчатке наступила ночь, продолжают следственные действия. Эвакуация тел погибших запланирована на воскресенье.

Разбившийся вертолет Ми-8 пилотировал летчик с 20-летним стажем Алексей Гузанов, сообщили РИА "Новости" в пресс-службе администрации Камчатской области.

Первоначально Игоря Фархутдинова планировалось похоронить на Новодевичьем кладбище в Москве, но епископ Южно-Сахалинский Даниил убедил родственников, что похоронить погибших следует на Сахалине, в итоге губернатора Сахалинской области решено было похоронить на территории Воскресенского кафедрального собора в Южно-Сахалинске.

В честь Игоря Фархутдинова назван нефтеналивной танкер типоразмера "Афрамекс", который занят в морской транспортировке сырой нефти в рамках крупного энергетического проекта на континентальном шельфе Охотского моря Сахалин-2.

За неоценимый вклад в развитие островного региона, в 2005 году, было присвоено звание «Почетный гражданин Сахалинской области».



## **Фархутдинов Игорь Павлович (1950-2003)**

Игорь Фархутдинов родился 16 апреля 1950 года в городе Новосибирск. Мать - коренная сибирячка, отец - татарин, сосланный в Сибирь при Сталине. Дед по материнской линии воевал на Сахалине в русско-японскую войну.

В 1972 году окончил Красноярский политехнический институт по специальности инженер-экономист. После окончания института и до 1977 года Фархутдинов работал инженером, начальником смены, начальником цеха Титовской электростанции Сахалинской области. С 1977 - 1985 гг. находился на партийно-комсомольской работе. С 1985 по 1995 год Игорь Павлович занимал пост мэра города Невельск, затем председателя Южно-Сахалинского горисполкома, мэра города Южно-Сахалинск. В апреле 1995 года был назначен главой администрации Сахалинской области. В 1996 и 2000 гг.

Фархутдинов одержал убедительную победу на губернаторских выборах. С января 1996 года был членом комитета по бюджету, налоговой политике, финансовому, валютному и таможенному регулированию, банковской деятельности Совета Федерации. В апреле 2002 года Фархутдинов возглавил рабочую группу Государственного Совета по разработке основных принципов государственной политики в развитии банковской системы России.

В мае 2002 года был включен в состав российской делегации для участия в Конгрессе местных и региональных властей Европы. Награжден орденами «Знак Почета», «За заслуги перед Отечеством» IV степени, Русской Православной церкви Святого Благоверного князя Даниила Московского II степени.

### **Церемония памяти по погибшим в авиакатастрофе**

Траурная литургия по погибшим и возложение цветов на мемориальные доски свершилось 20 августа 2016 года на территории мемориального комплекса Воскресенского Кафедрального собора города Южно-Сахалинска, посвященное памяти гибели губернатора Игоря Павловича Фархутдинова и ответственных работников администрации Сахалинской области в авиационной катастрофе 20 августа 2003 года на Камчатке.

В этот день на пути следования из Петропавловска-Камчатского в Северо-Курильск, возле горы Опала, разбился вертолет Ми-8, на борту которого летели губернатор Сахалинской области Игорь Фархутдинов и сопровождающие его лица. Смерть унесла жизни 20 человек: 14-ти сахалинцев, 3-ех курильчан и 3-ех членов экипажа камчатского вертолета.

Почтить память ушедших сегодня собрались многие руководители и сотрудники областных органов исполнительной власти, депутаты областной Думы, близкие и родственники погибших. Цветы и слова скорби были принесены к мемориальным доскам.

**В мемориальном комплексе помянуты:**

Губернатора Сахалинской области - Игорь Фархутдинов;

Помощник губернатора - Юрий Шувалов;

Начальник департамента здравоохранения администрации Сахалинской области Владимир Сибиркин;

Начальник управления транспорта и связи - Владимир Романов;

Главный санитарный врач - Евгений Папиренко;

Начальник пресс-центра администрации области - Дмитрий Донской;

Начальник управления ЖКХ области - Евгений Русских;

Председатель совета директоров ООО "Санрайз" - Владимир Кундиус;

Начальник департамента строительства Сахалинской области - Николай Курта;

Начальника управления топлива, энергетики и недропользования Сахалинской области - Виктор Розанов;

Первый заместитель начальника департамента образования Сахалинской области - Виктор Гуревич;

Заместитель начальника департамента по рыболовству Сахалинской области - Евгений Смыков;

Исполнительный директор Дирекции по реализации федеральной программы социально-экономического развития Курильских островов - Евгений Рыбаков;

Главный специалист пресс-центра администрации Сахалинской области - Илья Касьян.



Обломки Ми-8 были найдены в 40 км в стороне от трассы, по которой он должен был лететь. Однако командир экипажа не докладывал диспетчеру об изменении маршрута

Выяснить, почему вертолет отклонился от заявленного маршрута и почему именно он летел так низко, предстоит специалистам Межгосударственного авиационного комитета (МАК). Сегодня в Москву из Петропавловска-Камчатского привезли два "черных ящика" с разбившегося Ми-8

- Мы проведем точную расшифровку бортовых самописцев и анализ содержащейся на лентах информации, - сообщил "Известиям" представитель МАКа. - Сейчас изучаются изъятая полетная документация и все переговоры служб сопровождения с экипажем. Уже проведены допросы персонала наземных служб, взяты пробы горючего, которым был заправлен вертолет. Обломки вертолета с места катастрофы перевезены в Петропавловск. Комиссия по расследованию причин катастрофы по результатам всех этих исследований даст оценку действиям экипажа

В МАКе отметили, что при полетах вертолетов утвержденный план полета носит во многом условный характер. И отклонение от заданного маршрута происходит достаточно часто, особенно в отдаленных регионах Дальнего Востока и Сибири

- Ведь в плане указывается время вылета, например, из Петропавловска-Камчатского, затем идет перечисление нескольких географических точек в предполагаемом районе полетов, - заметил представитель МАК. - Обозначаются также высоты. Получается, что фактически у командира воздушного судна есть широкая свобода выбора конкретного маршрута полета в заданном плане районе. К тому же в горной и холмистой местности, как на Камчатке, полет обычно осуществляется не на определенной высоте над уровнем моря, а на малой высоте над реальным рельефом

Вертолет губернатора был найден на четвертый день поисков в сорока километрах от предполагаемого коридора полета в районе сопки Опала. Как удалось установить экспертам специальной комиссии, несмотря на участвовавшие в последние два года аварийные ситуации именно с вертолетами модификации Ми-8 (в большинстве случаев сказывался выработанный ресурс), в данном случае речь идет о трагической ошибке в маневрировании. Прежде всего, вертолет отклонился от заданного курса: по данным бортового самописца, сделано это было по требованию "заказчиков рейса" - по всей видимости, представительная группа чиновников хотела осмотреть некий объект в районе "источника" у сопки Опала. Как заявили эксперты спецкомиссии, запись внутренних переговоров экипажа свидетельствует, что "вертолетчики не хотели отклоняться от заранее намеченного курса, очень волновались, но были вынуждены это сделать, опасаясь увольнения с работы за невыполнение приказа заказчика данного рейса"

Когда пилот, находясь на высоте всего лишь 13 метров, неожиданно увидел приближающуюся землю, "он рванул резко до упора ручку вверх на себя, что мгновенно подбросило вертолет вверх на высоту до 70 метров. Сверхрезкий подъем вертолета привел к сильному провисанию лопастей, которые, в свою очередь, отрубили хвост вертолета, и он рухнул вниз". Обнаружившие обломки спасатели увидели, что между верхней и нижней поверхностями кабины вертолета был просвет всего в 30 см - сказался сильнейший удар о землю